

 [jtcrossia.ru](http://jtcrossia.ru)  
 [jtc@autoopt.ru](mailto:jtc@autoopt.ru)  
 Тел.: +7 (495) 268-13-17

Центральный офис и  
склад:

Россия, 140060,  
Московская обл,  
Люберцкий район,  
РП Октябрьский,  
ул. Ленина, д.47Н.  
(территория ТК  
«Текстиль Профи-Москва»)

 [vk.com/jtcrossia](https://vk.com/jtcrossia)  
 [t.me/jtc\\_auto\\_tools\\_ru](https://t.me/jtc_auto_tools_ru)  
 [youtube.com/@JTCRussia](https://youtube.com/@JTCRussia)



Заправочная станция  
для автомобильных  
кондиционеров

AC101

Ознакомьтесь с инструкцией перед использованием.  
Следуйте предупреждениям и мерам предосторожности  
указанным в руководстве по эксплуатации.



AC101

Инструкция по эксплуатации



# Содержание

|  |    |
|--|----|
| 1. Ошибки .....                                      | 3  |
| 1.1 Предупреждения .....                             | 3  |
| 1.2 Символы .....                                    | 3  |
| 1.3 О продукте .....                                 | 3  |
| 2. Важно .....                                       | 4  |
| 2.1 Допуск персонала.....                            | 4  |
| 2.2 Соглашение .....                                 | 4  |
| 2.3 Обязанности .....                                | 5  |
| 2.4 Техника безопасности .....                       | 6  |
| 2.5 Технические параметры .....                      | 8  |
| 3. Описание .....                                    | 9  |
| 3.1 Приложение .....                                 | 9  |
| 3.2 Объем поставки .....                             | 9  |
| 4. Компоненты .....                                  | 10 |
| 5. Меню режима работы .....                          | 11 |
| 5.1 Дисплей .....                                    | 11 |
| 5.2 Опции .....                                      | 11 |
| 5.3 Быстросъемные соединения .....                   | 11 |
| 5.4 Блокировка колес .....                           | 12 |
| 5.5 Кабель питания и переключатели .....             | 12 |
| 5.6 Функции .....                                    | 13 |
| 6. Распаковка .....                                  | 14 |
| 7. Введение в эксплуатацию .....                     | 15 |
| 7.1 Подключение и установка .....                    | 15 |
| 7.2 Заполнение бака .....                            | 16 |
| 8. Алгоритм работы устройства .....                  | 17 |
| 8.1 Откачка .....                                    | 11 |
| 8.2 Вакуумирование .....                             | 18 |
| 8.3 Заправка .....                                   | 19 |
| 9. Техническое обслуживание .....                    | 21 |
| 9.1 Калибровка .....                                 | 22 |
| 9.2 Недостаточное количество хладагента в баке ..... | 23 |
| 9.3 Замена масла .....                               | 23 |
| 9.4 Замена фильтра .....                             | 25 |
| 10. Гарантийные обязательства.....                   | 26 |
| 11. Контактная информация.....                       | 28 |

# Отметка о ремонте

Дата поступления: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
 Ремонт: гарантийный \_\_\_\_\_ послегарантийный \_\_\_\_\_  
(нужное подчеркнуть)  
 Был произведен ремонт: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
 Дата получения изделия: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Дата поступления: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
 Ремонт: гарантийный \_\_\_\_\_ послегарантийный \_\_\_\_\_  
(нужное подчеркнуть)  
 Был произведен ремонт: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
 Дата получения изделия: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Дата поступления: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
 Ремонт: гарантийный \_\_\_\_\_ послегарантийный \_\_\_\_\_  
(нужное подчеркнуть)  
 Был произведен ремонт: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
 Дата получения изделия: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Дата поступления: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
 Ремонт: гарантийный \_\_\_\_\_ послегарантийный \_\_\_\_\_  
(нужное подчеркнуть)  
 Был произведен ремонт: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
 Дата получения изделия: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Дата поступления: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
 Ремонт: гарантийный \_\_\_\_\_ послегарантийный \_\_\_\_\_  
(нужное подчеркнуть)  
 Был произведен ремонт: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
 Дата получения изделия: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Дата поступления: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
 Ремонт: гарантийный \_\_\_\_\_ послегарантийный \_\_\_\_\_  
(нужное подчеркнуть)  
 Был произведен ремонт: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
 Дата получения изделия: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Дата поступления: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
 Ремонт: гарантийный \_\_\_\_\_ послегарантийный \_\_\_\_\_  
(нужное подчеркнуть)  
 Был произведен ремонт: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
 Дата получения изделия: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Дата поступления: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
 Ремонт: гарантийный \_\_\_\_\_ послегарантийный \_\_\_\_\_  
(нужное подчеркнуть)  
 Был произведен ремонт: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
 Дата получения изделия: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## 10. Гарантийные обязательства

Продавец берет на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данное оборудование распространяется гарантия сроком 6 месяцев со дня продажи.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности ремонта устройства или необходимости его замены. Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным продавцу в чистом виде и сопровождаемые документом со штампом, подтверждающим дату покупки.

**Гарантия распространяется** на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовления, материала или конструкции.

**Гарантия не распространяется** на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

### Отметка о продаже

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу и условиями гарантии ознакомлен и согласен.  
Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.**

Подпись покупателя: \_\_\_\_\_

Подпись продавца: \_\_\_\_\_

Номер изделия: \_\_\_\_\_

Дата продажи: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

## 1. Ошибки

### 1.1 Предупреждения

Предупреждения сигнализируют об опасности для пользователя или людей, находящихся поблизости. Предупреждающие надписи также указывают на последствия опасности, а также на профилактические действия. Предупреждения имеют следующую структуру:

Предупреждение - Характер и источник опасности!





Последствия в случае несоблюдения действий и указанной информации.

Информация о мерах по предотвращению опасности.

Предупреждение указывает на вероятность возникновения и серьезность опасности в случае несоблюдения мер предосторожности:

| Предупреждение | Вероятность возникновения | Степень опасности      |
|----------------|---------------------------|------------------------|
| DANGER         | Непосредственная          | Смерть, сильные увечья |
| WARNING        | Надвигающаяся             | Смерть, сильные травмы |
| CAUTION        | Возможная                 | Травма                 |

### 1.2 Символы

| Символ  | Обозначение                | Пояснение   |
|---|----------------------------|---|
|    | Внимание                   | Предупреждает о возможном ущербе                    |
|    | Информация                 | Практические советы                                 |
| 1.<br>2.  | Операция в несколько шагов | Инструкция к операции в несколько шагов             |
|   | Операция в один шаг        | Инструкция к операции в один шаг                    |
|  | Промежуточный результат    | Показания промежуточного результата операции        |
|  | Финальный результат        | Показания финального результата выполнения операции |

### 1.3 О продукте



Соблюдайте меры предосторожности



► Надевайте защитные очки



► Надевайте защитные перчатки

## 2. Важно



**Перед началом работы с устройством изучите инструкцию.**

Поступая таким образом, вы можете заранее исключить любые неопределенности при работе с устройством и, следовательно, связанные с ними риски безопасности, то, что отвечает интересам вашей собственной безопасности и в конечном итоге поможет избежать повреждения устройства. При передаче устройства другому лицу необходимо передать ему не только оригинальную инструкцию, но также инструкции по безопасности и информацию о его назначении.

### 2.1 Допуск персонала

Устройство может использоваться только квалифицированным и проинструктированным персоналом. Персонал, которому предстоит пройти обучение, ознакомление, инструктаж или принять участие в общем курсе обучения, может работать с устройством только под наблюдением опытного сотрудника. Все работы, проводимые на оборудовании, работающем под давлением, могут выполняться лицами, имеющими достаточные знания и опыт в области холодильного оборудования, систем охлаждения и хладагентов, а также осознающими риски, связанные с использованием устройств, находящихся под давлением.

### 2.2 Соглашение

Используя данное устройство вы соглашаетесь со следующими правилами:

#### Авторские права

Программное обеспечение и данные являются собственностью AC101 или ее поставщиков и защищены от копирования законами об авторских правах, международными соглашениями и другими национальными правовыми нормами. Копирование или продажа данных и программного обеспечения или любой их части недопустимы и наказуемы; В случае каких-либо нарушений AC101 оставляет за собой право возбудить уголовное преследование и потребовать возмещения ущерба.

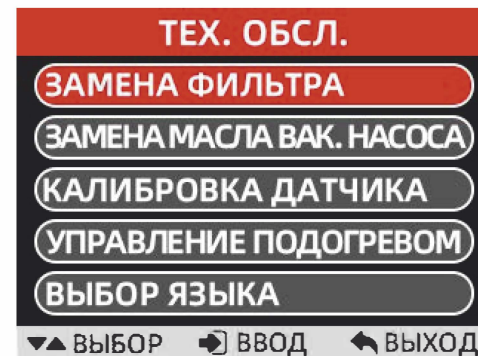
#### Гарантия

Любое использование неутвержденного аппаратного и программного обеспечения приведет к изменению нашего продукта и, таким образом, к исключению любой ответственности и гарантии, даже если аппаратное или программное обеспечение тем временем было удалено или изменено. В нашу продукцию не могут быть внесены никакие изменения. Наши продукты можно использовать только в сочетании с оригинальными аксессуарами и оригинальными запасными частями. В противном случае все гарантийные претензии будут аннулированы.

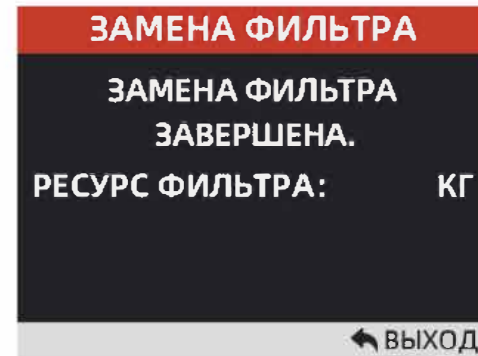
## 9.4 Замена фильтра

В системе может накапливаться откачанный хладагент. Когда значение достигнет 100кг, система предложит заменить фильтр-осушитель. При включении питания будет отображаться «over», и система не начнет процесс откачки.

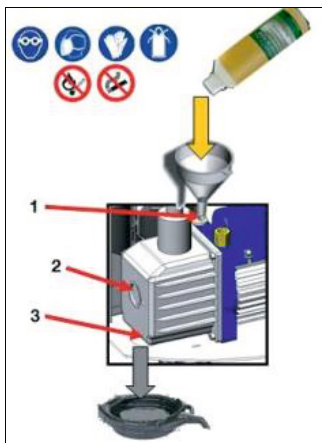
1. Чтобы начать процесс замены фильтра, выберите «ЗАМЕНА ФИЛЬТРА» в подменю «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».



2. Замените фильтр, и аппарат автоматически переустановит фильтр. Замена фильтра завершена.



Используя плоскую отвертку поверните передней стороной винт и поднимите передний корпус. Поместите чашу под отверстие для слива масла вакуумного насоса. Снимите верхнюю заправочную пробку и нижнюю сливную пробку, что бы дать маслу стечь из агрегата. После опустошения насоса установите на место нижнюю сливную пробку. Залейте в насос новое масло через верхнее заливное отверстие, при необходимости используя воронку.



Замена масла вакуумного насоса

1. Пробка
2. Отверстия для проверки уровня масла
3. Нижняя сливная пробка

3. Выберите замена масла вакуумного насоса.  
Устройство автоматически обновит информацию.



Данное устройство может работать только на одобренных операционных системах. Если устройство используется с отличной от одобренной операционной системой, наши гарантийные обязательства в соответствии с нашими условиями будут аннулированы. Кроме того, мы не несем ответственности за ущерб и косвенный ущерб, возникший в результате использования не одобренной операционной системы.

## 2.3 Обязанности

Вы обязаны обеспечить принятие всех мер, направленных на предотвращение несчастных случаев, производственных травм, связанных с трудом рисков для здоровья, а также проведение мероприятий по приведению рабочего места в пригодное для работы.

## Основные правила

Все электрооборудование и эксплуатационные материалы устанавливаются, модифицируются и обслуживаются только квалифицированными электриками или под руководством и контролем квалифицированного электрика в соответствии с принципами безопасности.

Кроме того, вы должны обеспечить эксплуатацию всего электрооборудования и эксплуатационных материалов в соответствии с принципами безопасности на предприятии.

Если какая-либо часть электрооборудования или эксплуатационный материал оказывается дефектной, и не соответствует или больше не соответствует принципам безопасности, вы должны обеспечить немедленное устранение неисправности, а в случае возникновения непосредственной опасности также обеспечить прекращение использования оборудования или эксплуатационных материалов.

## 2.4 Техника безопасности

Внимательно изучите и соблюдайте все правила техники безопасности перед использованием устройства.



Избегайте любого контакта кожи с хладагентом. Низкая температура кипения хладагента (около  $-30^{\circ}\text{C}$ ) может привести к обморожению. В случае попадания хладагента на кожу немедленно снимите влажную одежду и промойте пораженный участок кожи большим количеством воды.

· Избегайте любого контакта кожи с UV-красителем. В случае попадания UV-красителя на кожу немедленно снимите влажную одежду и промойте пораженный участок большим количеством воды.

· R134a бесцветен, имеет слабый характерный запах и тяжелее воздуха. Он может попасть в ремонтные ямы. В случае утечки хладагента обеспечьте достаточную вентиляцию (особенно в ремонтных ямах) и покиньте мастерскую.



Никогда не вдыхайте пары хладагента, UV-красителей и масла. Пары могут раздражать глаза, нос и дыхательную систему. При попадании жидкого хладагента или красителя в глаза тщательно промойте их водой в течение 15 минут. Затем обратитесь за медицинской помощью, даже если боли не ощущается.

Никогда не глотайте UV-краситель. В случае непреднамеренного проглатывания ни в коем случае не пытайтесь вызвать рвоту. Пейте большое количество воды и обратитесь за медицинской помощью. Прежде чем подключать AC101 к системе кондиционирования автомобиля или внешнему баллону с хладагентом, убедитесь, что быстроразъемные соединения не протекают. Используйте только внешние баллоны с хладагентом, снабженные предохранительными клапанами и сертифицированные в соответствии с применимыми стандартами. Прежде чем выключить AC101, убедитесь, что все операции по заправке и сливу завершены. Это предотвратит повреждение устройства и снизит риск утечки хладагента в окружающую среду.



Никогда не используйте сжатый воздух с R134a. Некоторые смеси воздуха и R134a легко воспламеняются. Такие смеси представляют потенциальную опасность и могут привести к возгоранию или взрыву и, таким образом, стать причиной ущерба или травм.

- Хладагент, откачиваемый из системы кондиционирования автомобиля, может быть загрязнен влагой, смазкой, грязью и следами других газов.
- Если хладагент был загрязнен в результате смешивания с другими газами, удалите загрязненный хладагент и добавьте новый R134a перед использованием AC101 для обслуживания кондиционера.

## 9.2 Недостаточное количества хладагента в баке

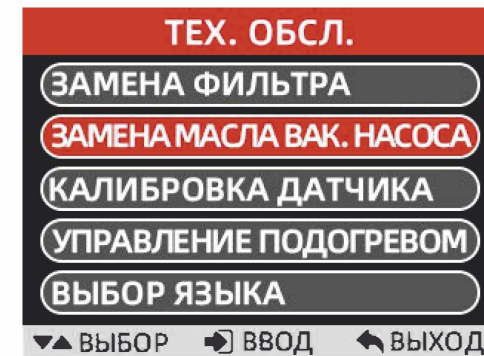
Для обеспечения надежной работы рекомендуется использовать оптимальное количество хладагента, которое составляет 4кг – 10кг для AC101.

Недостаточное количество хладагента может сделать невозможным заполнение системы кондиционирования воздуха автомобиля. Если в рабочем баке недостаточно хладагента, пожалуйста, обратитесь к разделу 6.2 Долейте хладагент в бак.

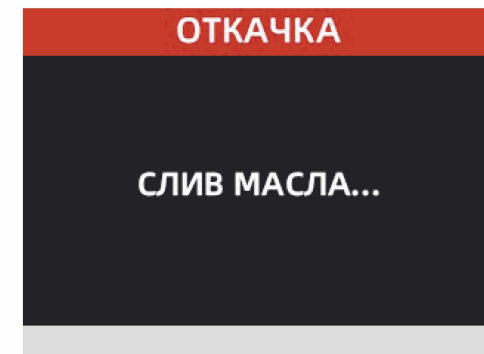
## 9.3 Замена масла в вакуумном насосе

- ⓘ Когда уровень масла достигнет минимального значения, следует долить масло в насос. Система может накапливать время вакуумирования. Когда значение достигнет 600 часов, система предложит заменить масло в насосе.

1. Чтобы начать процесс замены, выберите «ЗАМЕНА МАСЛА ВАКУУМНОГО НАСОСА» в подменю «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

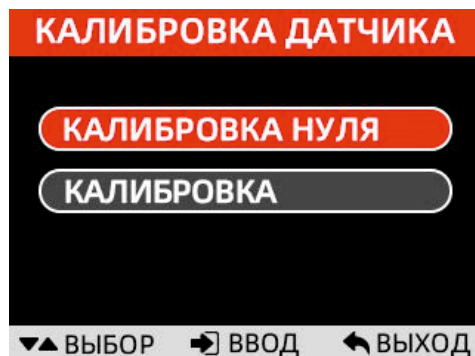


2. Перед заменой запустите процесс вакуумирования в течение 1 минуты, чтобы убедиться, что насос находится в горячем состоянии.

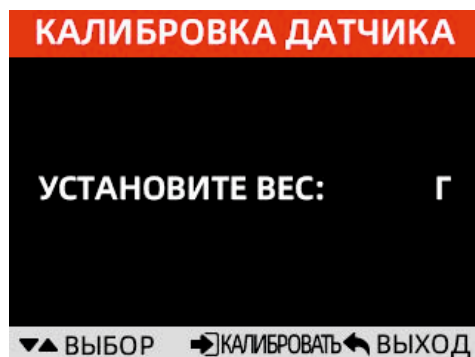


## 9.1 Калибровка

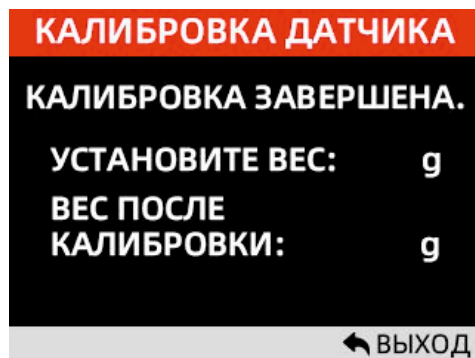
1. Очистите бак. Нажмите «ВВОД», чтобы перейти к следующему шагу.



2. Установите вес. Нажмите «Калибровать», чтобы начать процесс калибровки.



3. Процесс калибровки завершен. Нажмите «ВЫХОД», чтобы выйти в главное меню.



- R134a не следует использовать в зонах, где существует опасность взрыва. Огонь, открытое пламя и курение запрещены.
- Устройство AC101 не должно подвергаться воздействию избыточной влаги или эксплуатироваться во влажных помещениях. R134a нельзя смешивать с другими хладагентами. Смешение хладагентов может привести к повреждению системы кондиционирования автомобиля.
- Обесточивание должно выполняться только квалифицированным электриком, или инженером по энергосистемам.



При неправильном обращении с высоковольтными компонентами или высоковольтными проводами существует опасность смертельной травмы от высокого напряжения и возможного прохождения тока через тело.

Работы на транспортных средствах с высоковольтными компонентами разрешается выполнять только в безопасном обесточенном состоянии, лицам имеющим минимальную квалификацию «Обученный выполнению электромонтажных работ». Даже после отключения высоковольтной бортовой сети автомобиля высоковольтная аккумуляторная батарея может оставаться под напряжением.

Рабочее состояние невозможно определить по шуму при работе, так как в неподвижном состоянии и не повреждайте высоковольтные батареи.

Во время работы AC101 необходимо постоянно контролировать.

Никогда не оставляйте AC101 без присмотра во время работы.

Установите AC101 на всех четырех колесах на ровную, виброустойчивую поверхность, чтобы гарантировать правильную работу весов.

AC101 можно зафиксировать, заблокировав роликовый тормоз.

AC101 всегда следует транспортировать в рабочем положении. Никогда не кладите AC101, так как тогда масло может вытечь из вакуумного насоса или встроенный компрессор может быть поврежден. Дополнительных систем безопасности для защиты AC101 от повреждений в результате стихийных бедствий не существует.

AC101 требует регулярного технического обслуживания для обеспечения безопасности устройства.

Всегда отключайте питание, перед техническим обслуживанием устройства.

Никогда не выполняйте никаких работ по техническому обслуживанию, которые явно не рекомендованы в данном руководстве. Если компоненты необходимо заменить не во время работ по техническому обслуживанию, обратитесь в службу поддержки клиентов. В случае повреждения AC101 немедленно прекратите его использование и обратитесь в службу поддержки клиентов.

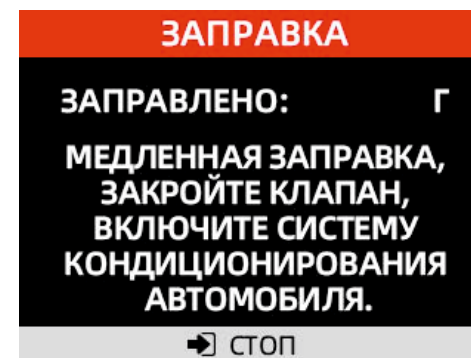
- Шланги и быстросъемные соединения необходимо регулярно проверять на предмет износа и заменять в случае повреждения.
- Никогда не удаляйте какие-либо компоненты изнутри AC101, за исключением целей технического обслуживания или ремонта.
- Перед подключением устройства к кондиционеру убедитесь, что ручной клапан высокого и низкого давления закрыт. Не размещайте шланг вблизи вращающихся или нагреваемых частей автомобиля, таких как электронный вентилятор или радиатор.
- Перед использованием проверьте уровень масла в вакуумном насосе.
- Держите устройство в недоступном для детей месте.
- В баллоне должно быть более 1 кг хладагента, иначе машина не будет работать. Закрывайте ручной клапан высокого и низкого давления после каждого использования этого устройства.

## 2.5 Технические параметры

| Описание                      | Спецификация                                     |
|-------------------------------|--|
| R134a Емкость бака            | 18кг   |
| Даление                       | 18bar  |
| Метод измерения веса          | Тензодатчик                                      |
| Электронные весы              | 4 бака (хладагент, PAG, POE, отработанное масло) |
| Емкость контейнера с маслом   | 300 - 350мл                                      |
| Производительность насоса     | 120л/мин   |
| Мощность насоса               | 3,8л/с   |
| Пропускная способность фильтр | 80 - 100кг                                       |
| Дисплей                       | 3,2" LCD   |
| Обновление ПО                 | USB  |
| Все функции                   | Ручные   |
| Габариты (В*Ш*Г)              | 1300*700*610мм                                   |
| Вес                           | 67 - 120кг                                       |
| Источник питания              | 220v/50Гц  |
| Напряжение                    | 220VAC   |
| Шкала давления                | Цифровой манометр                                |
| Система вентиляторов          | 2 электрических                                  |
| Эффективность откачки         | 80-95%   |
| точность заправки             | ±10г   |
| Срок службы насоса            | 600мин   |

- **Откачка:** Хладагент извлекается из системы кондиционирования автомобиля, очищается и направляется во внутренний баллон X930PRO. Собранное в процессе холодильное масло сливается в емкость для отработанного масла на AC101.
- **Вакуумирование:** В системе кондиционирования автомобиля создается вакуум. Измерение падения давления начинается сразу после создания вакуума.
- **Заправка:** В систему кондиционирования автомобиля добавляется определенное количество хладагента.

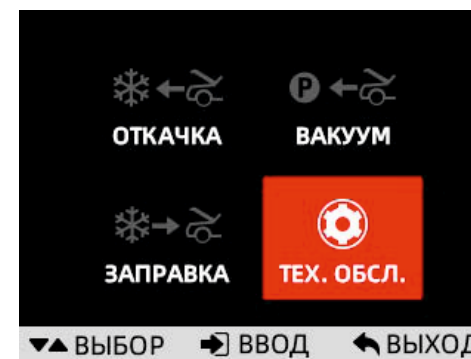
Устройство может выдать сообщение об ошибке: «Медленная заправка, закройте клапан, включите систему кондиционирования автомобиля.»



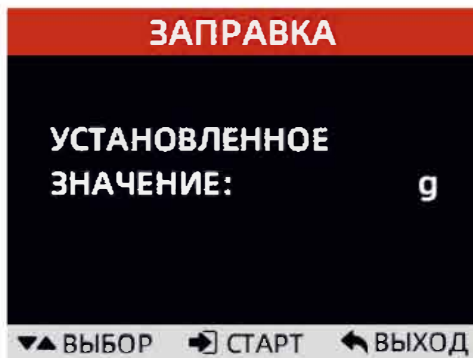
## 9. Техническое обслуживание

- ❗ Для приобретения заводских запасных частей обращайтесь в авторизованный центр технического обслуживания.
- ⚠ Перед снятием пластикового корпуса убедитесь, что устройство отключено от сети.
- ⚠ Никогда не выполняйте работы по техническому обслуживанию, которые не рекомендованы в данном разделе.
- ⚠ Для замены деталей и компонентов, не включенных в перечень работ по техническому обслуживанию, обратитесь в службу поддержки клиентов.

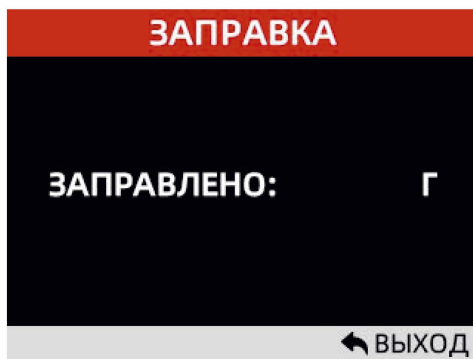
Чтобы попасть из главного меню в подменю «Техническое обслуживание» нажмите «ВВОД».



2. Установите объем заправки, далее нажмите «СТАРТ», чтобы начать процесс заправки.



3. Заправка в процессе. Вес будет отображен после завершения процесса заправки.



4. Заправка окончена.



### 3. Описание

#### 3.1 Приложение

AC101 подходит для автомобилей с ДВС. AC101 обладает основными функциями, необходимыми для обслуживания кондиционера автомобиля.

Могут быть реализованы следующие функции:

- Откачка и заправка хладагента.
- Вакуумация.

**!** AC101 может работать только с R134a. AC101 не следует использовать для сервисных работ на автомобилях с системами кондиционирования воздуха, в которых используются хладагенты, отличные от R134a, так как это приведет к повреждению. Перед обслуживанием кондиционера проверьте тип хладагента, используемого в системе кондиционирования автомобиля.

#### 3.2 Объем поставки

##### Описание

Шланг (высокого давления)

Шланг (низкого давления)

Быстросъемный механизм (высокое давление)

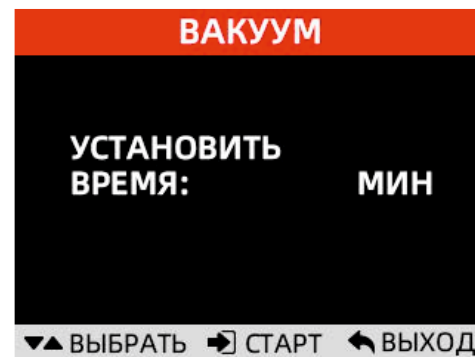
Быстросъемный механизм (низкое давление)

Емкости для масла

## 4. Компоненты



2. Установите время вакуумирования и нажмите «СТАРТ», чтобы начать процесс вакуумирования.



3. Вакуумирование завершено. Нажмите «ВЫХОД», чтобы вернуться в главное меню.



## 8.3 Заправка

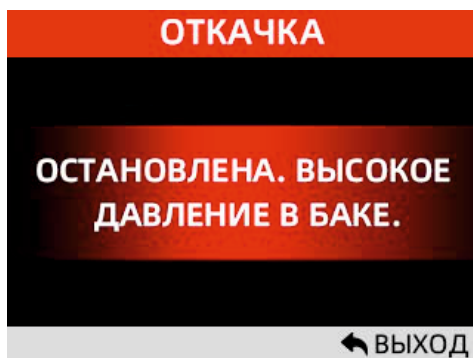
1. В основном меню выберете «ЗАПРАВКА».



4. Откачка закончена.



Из-за высокого внутреннего давления устройство может выдать сообщение об ошибке.



## 8.2 Процесс вакуумирования

1. В основном меню выберете «ВАКУУМ».



## 5. Меню режима работы

### 5.1 Дисплей

Основной интерфейс



### Главное меню

Операцию можно выбрать, коснувшись слова в верхней правой части экрана или коснувшись экрана и выбрав желаемый тип процесса.

- i** Чтобы выбрать функцию в меню, прикоснитесь пальцем к опции.
- i** Не используйте острые предметы на сенсорном экране. Возможно повреждение!
- i** Хотя сенсорный ЖК-экран выполнен из стекла, не используйте агрессивные химические вещества для очистки поверхности. Рекомендуется использовать стандартный очиститель для стекол.

### 5.2 Опции (главное меню)

Вы можете выбрать следующие функции:

- Откачка
- Вакуумация
- Заправка
- Обслуживание

Каждый из пунктов меню будет подробно описан далее в руководстве.

### 5.3 Быстросъемные соединения

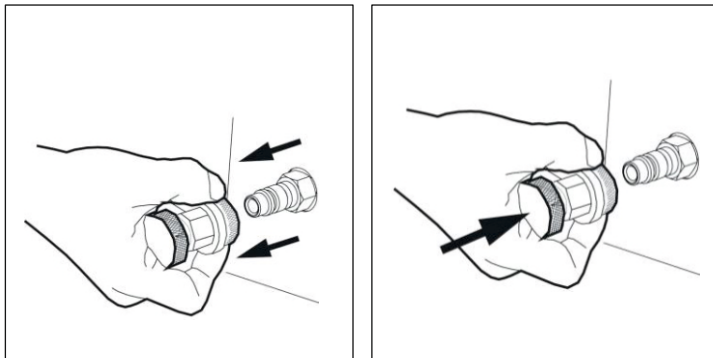
Быстросъемные соединения - это устройство позволяет с помощью программного обеспечения делать следующее:

- Уменьшить количество неконденсирующихся газов, образующихся внутри цилиндра;
- Избегать рассеивания (потерь) хладагента в воздухе при разъединении муфт (эффект затяжки);
- Перед отсоединением проверка на возможные утечки клапана;



**Быстросъемные механизмы**

Для подсоединения установите муфту к коннектору, сдвиньте рифленую часть назад и осторожно надавите на соединение.



Сервисные быстроразъемные соединения подключаются к сервисным разъемам системы кондиционирования автомобиля во время обслуживания кондиционера. Когда машина не используется, к ней можно подсоединить сервисные быстроразъемные соединения.

Чтобы снять сервисные быстроразъемные соединения с муфты, слегка нажмите на муфту в направлении соединения и осторожно потяните секцию с накаткой назад, чтобы отсоединить ее от муфты.

#### 5.4 Блокировка колес

Скатывание AC101 можно предотвратить, заблокировав роликовые тормоза на передних колесах.

#### 5.5 Кабель питания и переключатели

Кабель питания подключается к основному разъему. Когда он не используется, кабель питания можно отсоединить и повесить на ручку. AC101 включается путем перевода переключателя в положение включен.

## 8. Алгоритм работы устройства

### 8.1 Откачка

1. В главном меню выберите «ОТКАЧКА».



2. Выберите «НАЧАТЬ», чтобы начать откачку. Выберите «ВЫХОД», чтобы вернуться в основное меню.



3. Откачка в процессе. Откачанный вес будет отображен после завершения процесса.



## 7.2 Заполнение бака

Предупреждение - Опасность обморожения из-за утечки хладагента

Хладагент вызывает обморожение кожи



- Проверьте сервисные шланги на наличие повреждений
- Надежно подсоедините быстроразъемные соединения к сервисным шлангам.
- Наденьте защитные очки.
- Наденьте защитные перчатки.

**i** Перед использованием AC101 внутренний баллон с хладагентом должен быть заполнен жидким хладагентом. Используйте только хладагент R134a.

**i** Для обеспечения надежности процедуры рекомендуется использовать оптимальное количество хладагента. Оптимальное количество хладагента для AC101 составляет 4кг – 10кг.

Недостаточное количество хладагента может повлиять на полное заполнение системы кондиционирования автомобиля. Кроме того, при недостаточном количестве хладагента устройство AC101 может работать неэффективно. В случае избыточного количества хладагента может не хватить места для хладагента, извлеченного из системы кондиционирования воздуха автомобиля.

Выполните следующие действия в последовательном порядке, следуя инструкции:

1. Установите желаемое количество для наполнения во внутреннем баке (минимум 3кг).
2. Подсоедините красный шланг к баллону с хладагентом, убедитесь, что клапан баллона закрыт.
3. Вакуумирование шланга.
4. Откройте клапан баллона, переверните баллон в верх дном.
5. Когда бак заполнится до заданного объема, закройте клапан бака, нажмите «ВВОД», чтобы откачать хладагент из шлангов.

## 5.6 Функции

Хладагент, извлекаемый из системы кондиционирования, проходит через комбофильтр, для удаления влаги и взвешенных частиц.

Предназначение насоса состоит в генерации вакуума в системе кондиционирования автомобиля для удаления лишней влаги и нахождении возможных утечек.

Использованное масло в системе отделяется от очищенного хладагента и сливается в бак для отработанного масла.

Система кондиционирования автомобиля наполняется UV-красителем, для облегчения поиска утечек. Хладагент из внутреннего баллона станции используется для заправки системы кондиционирования автомобиля. Устройство продувки системы от неконденсирующихся газов оснащенное следующими датчиками:

- температуры
- давления
- змеевика
- дросселя

Срабатывает в случае, когда давление в баке с хладагентом превышает давление в системе.

## 6. Распаковка

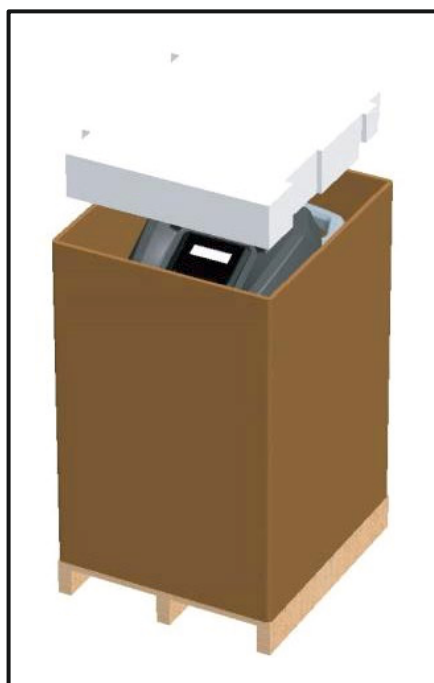
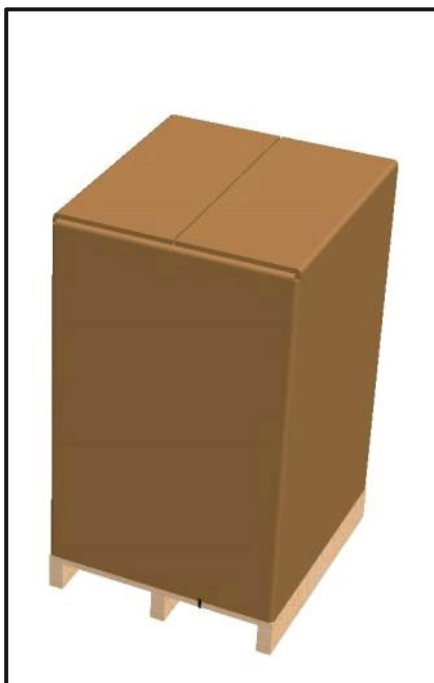


### Внимание – Риск получения травмы!



Неправильное обращение может привести к опрокидыванию оборудования. Производитель снимает с себя всю ответственность за ущерб, причиненный предметами/или людям в результате неправильного снятия оборудования с поддона или в случае, если операция выполняется неподходящим персоналом, с использованием ненадлежащих средств защиты и без соблюдения действующих законов о ручном перемещении грузов и инструкции, описанном в данном руководстве.

- Удалите стропы и картон с пенопластом.



- Отрежьте стропы, крепящие поддон к коробке.
- Вдвоем поднимите оба передних колеса, потянув за ручку, чтобы устройство установилось на задние колеса.
- Медленно опустите агрегат с поддона на задние колеса.
- Сохраните поддон, коробку и защитную пленку от царапин на случай необходимости возврата устройства.

## 7. Введение в эксплуатацию

- i** Все операции, описанные в разделе 7, должны быть выполнены перед первым использованием устройства для заправки автокодиционера.

### 7.1 Подключение и установка

- !** AC101 рассчитан на напряжение 220 В, 50/60 Гц. Следуйте информации на заводской табличке AC101.
- ① Установите AC101 на ровную поверхность, вибрация исключена.
- ② Заблокируйте роликовые тормоза на передних колесах устройства, чтобы предотвратить скатывание устройства AC101.
- ③ Подключите кабель к источнику питания.
- ④ Включите главный выключатель.
- !** Устройство должно быть установлено на устойчивой горизонтальной поверхности для обеспечения правильной работы. Устройство должно находиться в зоне с надлежащей вентиляцией и на расстоянии не менее 10 см от любых потенциальных препятствий для его внутренней вентиляции.
- !** Берегите устройство от дождя и повышенной влажности, так как влага может привести к непоправимому повреждению.
- !** Избегайте воздействия прямых солнечных лучей и чрезмерного запыления.
- !** Устройство должно быть надлежащим образом заземлено с помощью штифта заземления сетевой вилки. Неправильное заземление устройства может привести к повреждению и представляет опасность смертельной травмы или поражения оператора электрическим током.
- i** Не допускается отключение внутренних электрических соединений, только обученный персонал допускается к ремонтным работам внутренних компонентов устройства.
- i** Обратитесь в службу поддержки клиентов в случае каких-либо повреждений при транспортировке (например, утечки масла).
- i** Оставляйте быстросъемные соединения закрытыми, когда устройство не используется и по окончании работ по техническому обслуживанию.